

<b>BIJLAGE 3</b> <b>AANBEVOLEN TECHNISCHE NORMEN</b>
---

In het kader van de uitvoering van de overeenkomst en het bereiken van de doelstellingen moeten de OPZ hun noden inzake personeel en materieel bepalen en een nulmeting uitvoeren. Bovendien moeten de OPZ een risicoanalyse uitvoeren.

Om de OPZ te helpen om hun behoeften inzake personeel en materieel goed in te schatten, heb ik per type interventie de volgende aanbevolen technische normen uitgewerkt.

Deze aanbevolen technische normen zijn niet verplichtend van aard, maar vormen een indicatie van de inzet van middelen waarnaar men in de toekomst wil evolueren en kunnen als dusdanig door de OPZ gebruikt worden als oriëntatie bij het uitvoeren van hun behoefteanalyse inzake personeel en materieel.

Bovendien vormen deze aanbevolen technische normen slechts abstracte technische normen, die niet aangepast zijn aan de resultaten van de risicoanalyse die zal uitgevoerd worden door de zone en die geen rekening houden met eventuele prioriteiten die de OPZ zelf naar voor schuiven.

Deze aanbevolen technische normen hebben geen invloed op bestaande normen, zoals de wetgeving inzake welzijn op het werk of de bepalingen van het koninklijk besluit van 8 november 1967 houdende, voor de vreedstijd, organisatie van de gemeentelijke en gewestelijke brandweerdiensten en coördinatie van de hulpverlening ingeval van brand.

De tabel moet als volgt gelezen worden.

Kolom 1 geeft de middelen weer die als eerste kunnen ter plaatse gestuurd worden, bij wijze van hoogdringende middelen die onmiddellijk ingezet worden om mensen te redden of schade of uitbreiding van schade te voorkomen of beperken.

Kolom 2 geeft de middelen weer die bijkomend, als back-up of als versterking van de middelen in kolom 1 gestuurd worden. Deze middelen kunnen dus ter plaatse komen na de middelen van kolom 1, maar zijn nog steeds dringend.

Kolom 3 geeft de gespecialiseerde middelen weer, die eveneens ter plaatse kunnen gestuurd worden en die dienen om een begin van gespecialiseerde interventie te doen.

Voor de samenstelling van de gespecialiseerde eenheden heb ik nog geen technische normen uitgewerkt. De OPZ zullen deze dus zelf invullen, gebaseerd op hun ervaring en risicoanalyse.

De middelen van deze 3 kolommen zijn opgevat als middelen die voor elke interventie van dat type standaard uitgestuurd worden. Deze middelen kunnen gestuurd worden vanuit eenzelfde post of vanuit meerdere posten door middel van het netwerk van posten, of door beroep te doen op de middelen beschikbaar bij de Civiele Bescherming.

Wanneer voor de interventie nog meer middelen vereist zijn, ter versterking, kunnen deze bijkomend opgeroepen worden. Daarbij denk ik bijvoorbeeld aan bijkomende autopompen voor een zeer grote brand, of bijkomende tankwagens of de middelen van de Civiele Bescherming voor een omvangrijke vervuiling.

In deze technische aanbevelingen is sprake van de multifunctionele autopomp. Dit type voertuig is nog niet op de markt. Daarom moet onder multifunctionele autopomp begrepen worden de combinatie van voertuigen die uitgerust is voor het uitvoeren van de basisinterventies voor bestrijding van brand en explosies, voor bestrijding van vervuiling en het vrijkomen van gevaarlijke stoffen en voor technische hulpverlening. De meest courante combinatie is die van een halfzware autopomp met een snelle hulpwagen.

<b>DRINGENDE OPDRACHTEN</b> onderverdeeld in types van interventies		<b>AANBEVOLEN TECHNISCHE NORMEN</b>		
		Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3
<b>1. Bestrijding van brand en ontploffing en hun gevolgen</b>				
<b>Brand “klein”</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Melding van brandmeldcentrale zonder personen aanwezig</li> </ul>	<b>AP 0/1/3</b>		
<b>Schouwbrand</b>		<b>AP 0/1/3</b>	<b>LW 0/0/2</b>	
<b>Brand “middelgroot”</b>		<b>AP 0/1/5</b>	<b>TW 0/0/2</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Auto, vrachtwagen, landbouwvoertuig</li> <li>▪ Container</li> <li>▪ Hoogspanningscabine of - installatie</li> <li>▪ Berm, gras</li> <li>▪ Brandgeur</li> <li>▪ Controle goede blussing</li> <li>▪ Melding van brandmeldcentrale met personen aanwezig</li> <li>▪ controle rookontwikkeling</li> </ul>			
<b>Brand “groot”</b>		<b>AP 0/1/5</b> <b>CW 1/0/0</b>	<b>AP 0/1/5</b> <b>TW 0/0/2</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebouw ≤ R+2</li> <li>• Industrie</li> </ul>		+LW 0/0/2	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebouw &gt;R+2</li> </ul>	+LW 0/0/2		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tunnel, ondergrondse parking, metrostation</li> </ul>			Eenheid bijzondere brandbestrijding
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Explosie</li> </ul>	+LW 0/0/2		Eenheid Technische Hulpverlening en Stabiliteit
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bus, trein, tram</li> <li>• Bos en heide (uitgestrekt)</li> <li>• ADR-vrachtwagen</li> </ul>			Eenheid Gevaarlijke Stoffen
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luchtvaartuig</li> </ul>	+ LW 0/0/2		Eenheid Water- en Schuimtransport Eenheid Technische Hulpverlening en Stabiliteit
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vaartuig</li> </ul>		+ LW 0/0/2	

<b>2. Bestrijding van vervuiling en van het vrijkomen van gevaarlijke stoffen:</b>				
<b>Hinder, vervuiling “beperkt”</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CO-meting (controle)</li> <li>• Geurhinder</li> <li>• Ophalen klein vreemd voorwerp openbare weg</li> <li>• Verkenning</li> </ul>	<b>LOG 0/1/1</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bestrijding</li> </ul>	<b>LOG 0/1/1</b>	<b>CW 1/0/0</b>	Eenheid milieu
<b>Ongeval gevaarlijke stoffen “middelgroot”</b>		<b>AP 0/1/5 CW 1/0/0</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aardgas- of LPG-lek</li> <li>• Explosiegevaar</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ongeval gevaarlijke                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ chemische stoffen</li> <li>▪ biologische stoffen</li> <li>▪ radiologische stoffen</li> </ul>                             BUITEN industrie                         </li> </ul>			Eenheid Gevaarlijke Stoffen
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Breuk aan ondergrondse pijpleiding vloeibare koolwaterstoffen</li> </ul>			Eenheid milieu
<b>Ongeval gevaarlijke stoffen “groot”</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ongeval gevaarlijke                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ chemische stoffen</li> <li>▪ biologische stoffen</li> <li>▪ radiologische stoffen</li> </ul>                             IN de industrie                         </li> <li>• breuk aan ondergrondse pijpleiding gasvormige koolwaterstoffen</li> <li>• giftige stoffen</li> </ul>	<b>AP 0/1/5 CW 1/0/0</b>	<b>AP 0/1/5</b>	Eenheid Gevaarlijke Stoffen

<b>3. Redding van en bijstand aan personen in bedreigende omstandigheden en bescherming van hun goederen</b>				
<b>Technische hulpverlening “beperkt”</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Openen deur</li> <li>• Klein dier in nood (dringend)</li> <li>• Dringende wespverdelging</li> <li>• Dringend vrijmaken openbare weg</li> <li>• Dringende interventies bij noodweer en storm</li> </ul>	<b>LOG 0/0/2</b>		

Manuel PZO

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dringende wateroverlast en pompwerkzaamheden</li> <li>• Dringend reinigen wegdek</li> </ul>			
<b>Technische hulpverlening “klein”</b>		<b>AP 0/1/3</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Persoon opgesloten in lift</li> <li>• Gevaarlijk dier</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrocutie persoon</li> <li>• CO-vergiftiging</li> </ul>		+CW 1/0/0	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Persoon bekneld in machine</li> </ul>		+CW 1/0/0	Eenheid Technische Hulpverlening en Stabiliteit
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Persoon te water of persoon die dreigt in het water te springen</li> </ul>	+LW 0/0/2	+CW 1/0/0	Eenheid duikers
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valgevaar voorwerp openbare plaats</li> </ul>		+LW 0/0/2	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redding in ondergrondse ruimtes</li> </ul>		+CW1/0/0	Eenheid Bijstand op Diepte en Hoogte
<b>Technische hulpverlening “middengroot”</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeersongeval personenwagen</li> <li>• Bommelding en terroristische dreiging</li> <li>• Groot dier in nood (dringend)</li> </ul>	<b>AP 0/1/5 CW 1/0/0</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redding op hoogte</li> </ul>		+LW 0/0/2	Eenheid Bijstand op Diepte en Hoogte
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Persoon onder brokstukken</li> <li>• Persoon bekneld onder trein, tram of metro</li> <li>• Instortings- of valgevaar gebouw</li> </ul>			Eenheid Technische Hulpverlening en Stabiliteit
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Persoon die dreigt van een hoogte te vallen of te springen</li> </ul>	+LW 0/0/2		Eenheid Bijstand op Diepte en Hoogte
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Scheepvaartongeval of boot in nood</li> <li>• Groot dier te water</li> </ul>	+LW 0/0/2		Eenheid duikers
<b>Technische hulpverlening “groot”</b>		<b>AP 0/1/5 CW 1/0/0</b>	<b>AP 0/1/5</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeersongeval zwaar vervoer</li> </ul>			Eenheid Technische Hulpverlening en Stabiliteit
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ongeval met ADR-transport</li> </ul>			Eenheid Technische Hulpverlening en Stabiliteit Eenheid Gevaarlijke Stoffen
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ongeval met trein, tram of metro</li> </ul>			Eenheid Technische Hulpverlening en Stabiliteit
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ongeval of vliegtuig in nood</li> </ul>	+LW 0/0/2		Eenheid Water- en Schuimtransport

## Manuel PZO

				Eenheid Technische Hulpverlening en Stabiliteit
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scheepvaartongeval met gevaarlijke stoffen</li> </ul>	+LW 0/0/2		Eenheid duikers Eenheid Gevaarlijke Stoffen

### 4. Logistieke ondersteuning

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dringende bijstand ziekenwagen met mankracht</li> </ul>	<b>LOG 0/0/2</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dringende bijstand ziekenwagen met ladderwagen</li> </ul>	<b>LW 0/0/2</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Installatie CP-OPS</li> </ul>			Eenheid ondersteuning

### 5. Dringende medische hulp

Dringende medische hulp	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ingeval de opdracht dringende medische hulp aan de zone is toevertrouwd door de FOD Volksgezondheid</li> </ul>	<b>Ambulance 0/0/2 met 2 ambulanciers-hulpverleners</b>		
-------------------------	---	---	--	--

**Verklarende lijst van de gebruikte afkortingen en de schematische weergaven**

1. PERSONEEL

Voor het aangeven van het aantal personeelsleden van een bepaalde graad, wordt de schematische voorstelling x/y/z gehanteerd, waarin:

x = het aantal officieren (hoger kader)

y = het aantal onderofficieren (midden kader)

z = het aantal brandweermannen (basiskader)

2. MATERIEEL – afkortingen

AP: multifunctionele autopomp

LW: ladderwagen of elevator

LOG: logistiek voertuig

CW: commandowagen

TW: tankwagen

3. INTERVENTIETYPES – afkortingen en uitleg

R+2: 2 afgewerkte bouwlagen boven de gelijkvloerse verdieping

ADR: zoals bedoeld in het Europees verdrag van 30 september 1957 betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

De indeling van de interventietypes in “beperkt”, “klein”, “middelgroot” en “groot” werd gemaakt op basis van onderstaand theoretisch schema.

	<b>Beperkt</b>	<b>Klein</b>	<b>Middelgroot</b>	<b>Groot</b>
Brand	/	AP 0/1/3	AP 0/1/5 CW 1/0/0	2 x AP 0/1/5 CW 1/0/0
Hinder, vervuiling en ongevallen gevaarlijke stoffen	LOG 0/1/1	/	AP 0/1/5 CW 1/0/0	2 x AP 0/1/5 CW 1/0/0
Technische hulpverlening	LOG 0/0/2	AP 0/1/3	AP 0/1/5 CW 1/0/0	2 x AP 0/1/5 CW 1/0/0

De Minister van Binnenlandse Zaken,

A. TURTELBOOM